

DIN EN 14535-1



ICS 45.060.01

Ersatz für
DIN EN 14535-1:2011-07

**Bahnanwendungen –
Bremscheiben für Schienenfahrzeuge –
Teil 1: Wellenbremscheiben, aufgedrückt oder geschrumpft, Abmessungen
und Qualitätsanforderungen;
Deutsche Fassung EN 14535-1:2019**

Railway applications –
Brake discs for railway rolling stock –
Part 1: Brake discs pressed or shrunk onto the axle or drive shaft, dimensions and quality
requirements;
German version EN 14535-1:2019

Applications ferroviaires –
Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire –
Partie 1: Disques de frein calés ou frettés sur essieu ou sur arbre moteur, dimensions et
exigences de qualité;
Version allemande EN 14535-1:2019

Gesamtumfang 25 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14535-1:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14535-1:2011-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anwendungsbereich überarbeitet;
- b) normative Verweisungen aktualisiert;
- c) Begriffe überarbeitet;
- d) Abschnitt 5 „Anforderungen“ überarbeitet;
- e) Abschnitt 6 „Prüfverfahren“ überarbeitet;
- f) Abschnitt 8 „Bezeichnung“ überarbeitet;
- g) Abschnitt 9 „Kennzeichnung und Verpackung“ überarbeitet;
- h) Anhang A „Lage der Temperatursensoren“ ersetzt durch informativen Anhang A „Weitere Anwendungsprüfungen“.

Frühere Ausgaben

DIN 25110: 1980-01

DIN EN 14535-1: 2006-06, 2011-07

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen —
Brems scheiben für Schienenfahrzeuge —
Teil 1: Wellenbrems scheiben, auf gepresst oder geschrumpft,
Abmessungen und Qualitätsanforderungen

Railway applications —
Brake discs for railway rolling stock —
Part 1: Brake discs pressed or shrunk onto the axle or
drive shaft, dimensions and quality requirements

Applications ferroviaires —
Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire —
Partie 1: Disques de frein calés ou frettés sur essieu ou
sur arbre moteur, dimensions et exigences de qualité

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 14. Oktober 2018 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION